

PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires le manifiesta su preocupación al Poder Ejecutivo local en su responsabilidad por la paralización de las obras de ampliación de las Líneas de Subterráneos A, B y H.

FUNDAMENTOS.

En la visita del Presidente de Subterráneos SE., Ing. Irigoien, realizada a esta Legislatura en el mes de octubre p.pdo, sus expresiones han sido claras y contundentes.

Ante las requisitorias de precisiones e información por parte de los diputados integrantes de la Comisión de Tránsito y Transportes, sobre el avance de las obras previstas para la ampliación de la red actual y las nuevas trazas, expresó que solicitó un presupuesto de \$ 720.000.000.- (pesos setecientos veinte millones), con lo cual se garantizaba las obras de ampliación de las Líneas A, B y H.

Pero al observar el monto realmente asignado en el Proyecto de Presupuesto del ejercicio 2009 elevado a esta Legislatura para su consideración y tratamiento, en la Jurisdicción 30, Programa 329 correspondiente a Subterráneos de Buenos Aires SE., (SBASE) consideramos que se encuentra contemplado un presupuesto de \$ 147.509.495.- (pesos ciento cuarenta y siete millones quinientos nueve mil cuatrocientos noventa y cinco) más una probable financiación con crédito externo del orden de los \$ 300.000.000 (pesos trescientos millones) el cual, con el escenario actual de crisis financiera internacional, es ilusorio y poco probable.

Esta diferencia de \$ 600.000.000.- (pesos seiscientos millones) según lo solicitado y lo realmente presupuestado, motivó la afirmación del Ing. Irigoien " con este presupuesto no es posible completar las obras previstas".

Es realmente notable una diferencia entre lo enunciado como necesario y lo dispuesto en el presupuesto para obras en el subte; lo cual indica una imprevisión o bien una decisión política que indica el abandono por las obras de ampliación, hartamente anunciadas pero en tiempos de campaña electoral.

El estado del tránsito y el transporte en la Ciudad es de tal complejidad que requiere que la inversión pública se realice con visión estratégica y en forma continua, ya que si no se priorizan los servicios de transporte públicos, no existirán alternativas de solución al calvario diario de viajar en Buenos Aires.

Las otras posibilidades de financiamiento de las obras de ampliación de las actuales y las nuevas trazas, el crédito externo, nacional o internacional, se encuentran encuadrados en las complejidades propias de la crisis financiera mundial.

Es necesario resaltar que la red actual de subtes, se desarrolló en recurrentes periodos de crisis, pero creció con distintas administraciones y en diversos momentos de penurias económicas y financieras.

La decisión de fijar prioridades o bien distinguir que la inversión pública es necesaria para sostener crecimiento, desarrollo y calidad de vida de los habitantes o de los usuarios de la región metropolitana, se puede sostener si se piensa una Ciudad más allá de los tiempos electorales o de los mandatos en curso. Debemos pensar a Buenos Aires para hoy y para el mediano y largo plazo, con visión estratégica de las políticas públicas.

El Subte es un transporte ágil, seguro y ecológico; reduce notablemente los tiempos de viaje y las ciudades más avanzadas del mundo optaron por este medio para superar sus problemas de congestión y tránsito.

Abandonar las obras del subte, en el contexto actual es condenar a millones de argentinos a vivir en el calvario diario de querer transitar por nuestra Ciudad.

Por todo lo expuesto, solicito la aprobación del presente proyecto.

Sergio Fernando Abrevaya
Legislador CABA