

Tarifa y Subsidio a la Demanda

El traspaso del Subte a la Ciudad genero una oportunidad para rever el esquema de subsidios que se ha venido utilizando. Es muy difícil plantear un subsidio según la capacidad de ingreso del pasajero, tal cual se rumorea que se desea hacer, como así también es inaceptable que se siga subsidiando a Metrovias.

Creemos que hay que subsidiar a los usuarios y no a las empresas, es decir que hay que subsidiar por tipo de demanda, y no a Metrovias. En varios lugares del mundo, el subsidio se hace al viajero frecuente, en especial a aquel que utiliza el subte para asistir al trabajo todo los días. Creemos que el que viaja todos los días tiene que pagar menos, comprando una determinada cantidad de pasajes anticipados al mes.

La otra discusión es sobre el aumento de la tarifa, de 1,10\$ a 2,50\$. En varios medios de comunicación se hizo mención al valor que tiene el subte en otras partes del mundo, como justificativo de este aumento.

Ahora bien;

¿En todos los países la extensión del subte es la misma?

¿La calidad del servicio es igual?

¿El pasaje que sale mas caro se recupera en obras que extienden la red?